

La passerelle suspendue d'Agen

Situation : Le Passage -47201

Coordonnées :



0.608381, 44.201905

lat/long WGS84

Système	Datum	notation	coordonnées	
			X	Y
Lambert 93	RGF93	D.d	508886	6347660
Lambert II+	NTF	D.d	461747	1912706
Lambert III	NTF	D.d	461885	3212773
UTM zone 31	WGS84	D.d	308903	4897079
Peuso-mercator	WGS84	D.d	67724	5496740
Latitude	WGS84	DMS	0°36'30.172"	44°12'6.858"
Longitude				


Type : Architecture civile

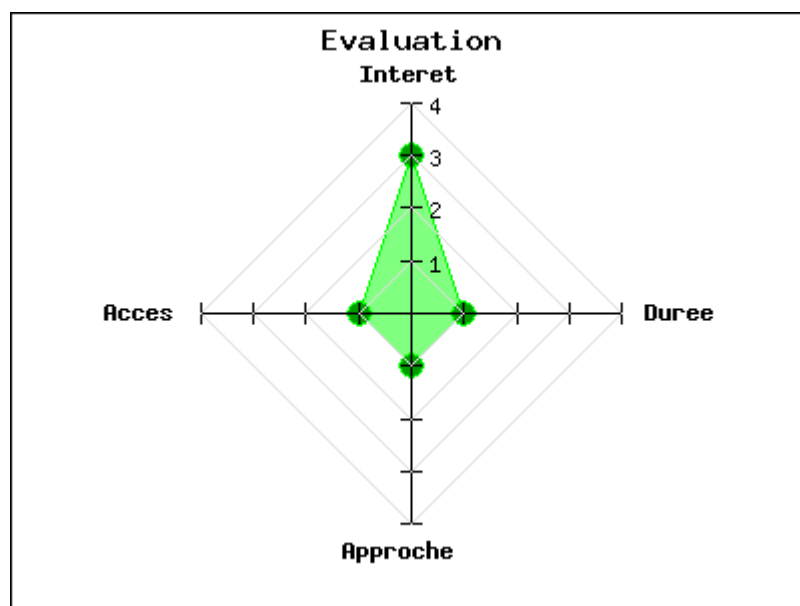
Mot clés : [pont](#)

Intérêt : 

Difficulté d'accès : 

Marche d'approche : 

Durée de la visite : 



La passerelle piétonne d'Agen est une passerelle suspendue permettant de franchir la Garonne en reliant le Passage d'Agen via l'extrémité de la rue Gambetta à Agen par la promenade du Gravier. Depuis cette passerelle, on a une vue imprenable sur le pont canal.

Construite au début du XIXème siècle par Berdoly (1839), la première version fût une passerelle avec un tablier en bois et des suspensions par chaînes qui ont été ensuite remplacées par des câbles par mesure de sécurité.

Il existait auparavant un quota maximum de personnes autorisées à circuler simultanément sur le pont, ainsi qu'un péage instauré pour emprunter la passerelle (entre 2 et 3 centimes par personne).

Plusieurs fois aboli puis rétabli depuis 1855, le péage fût supprimé en 1882.

En 1936, en raison d'une usure importante des câbles de soutien, la Passerelle est interdite à la circulation pour quelques jours pour effectuer les travaux. Elle est ensuite endommagée lors de la crue historique de la Garonne en 1952 (montée des eaux à 10,36 mètres).

En 1997, des insuffisances ont été révélées après calculs, la passerelle est alors reconstruite par Freyssinet et à nouveau en service en 2002.

Voir en ligne : <https://structurae.info/ouvrages/pa...>

publié le dimanche 14 juillet 2019

Photos

